Международная конференция

«Прогресс транспортных средств и систем – 2018»



В ВолгГТУ – опорном техническом университете работала VI Международная научно-практическая конференция «Прогресс транспортных средств и систем – 2018», на которой более 160 участников в течение трех дней обсуждали актуальные проблемы дальнейшего совершенствования колесных и гусеничных наземных машин.

Кроме этого обсуждались мобильные робототехнические и специальные транспортные системы, организация перевозок и управления на транспорте. Всего же на конференции было представлено более 100 докладов российских и зарубежных ученых.

Работу научно-практического форума открыл ректор ВолгГТУ, академик РАН Владимир Ильич Лысак, который поприветствовал многочисленных именитых ученых на волгоградской земле, подчеркнув, что за те несколько дней, что будет идти конференция, мы все обязательно узнаем много нового и интересного в области развития транспортных средств и систем как в России, так и в мире.

Посетовав на то, что не сможет представить всех светил науки, которые приехали в Волгоград, Владимир Ильич с удовольствием представил членов президиума: генерального директора и генерального конструктора АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады», заведующего кафедрой «Автоматические установки» ВолгГТУ, Героя Труда Российской Федерации Виктора Александровича Шурыгина; академика РАН, председателя научного совета РАН по робототехнике и мехатронике Феликса Леонидовича Черноусько; чл.-корр. РАН, председателя научного совета РАН по проблемам транспорта Вячеслава Михайловича Приходько; председателя комитета промышленности и торговли Волгоградской области Романа Сергеевича Бекова и президента ВолгГТУ, академика РАН Ивана Александровича Новакова.

А далее в своем небольшом докладе В.И. Лысак коснулся истории вуза, рассказал о дне сегодняшнем и перспективах дня завтрашнего опорного технического университета. Руководитель отметил, что ВолгГТУ, единственный из всех вузов региона вот уже второй год подряд попадает в Times Higher Education – престижнейший рейтинг лучших университетов мира, что, несомненно, является заслуженным признанием работы всего коллектива университета.

Вуз на протяжении ряда лет является победителем многочисленных федеральных программ,

что позволило обновить и приобрести уникальное научное и учебное оборудование на сотни миллионов рублей. Опорный университет сегодня – это большое количество грантов, мощный кадровый потенциал, многочисленные инновационные технологии и передовые научные разработки и их внедрение в производство, это востребованные по всей стране выпускники и самое большое количество патентов на изобретения в регионе. Затем ректор передал слово Роману Сергеевичу Бекову, который, поприветствовав гостей от имени администрации региона, отметил, что транспортная система является одним из самых сложных комплексов, и поэтому участие науки в этой отрасли очень важно.

Докладчик подчеркнул, что сегодня в Волгоградской области происходят значительные позитивные изменения, что самым благоприятным образом сказывается на развитии промышленности, инвестиционном климате региона, на рассмотрении в комитете промышленности и торговли сегодня 30 инвестиционных проектов. Область нуждается в высокотехнологичных разработках. «Такие конференции, как сегодняшняя, которая открылась в ВолгГТУ, способствуют укреплению связей между наукой и производством, и это вселяет оптимизм, что все задуманное у нас получится!» – завершил свое выступление Р.С. Беков.

А далее началось пленарное заседание, которое открыл Ф.Л. Черноусько, представивший доклад о динамике и оптимизации локомоций мобильных роботов. И то, о чем дальше начал говорить Феликс Леонидович, было очень неожиданно.

Докладчик остановился на разных способах передвижения: змееподобных движениях, движениях в жидкости: рыб, лягушек. Говорилось о системах с внутренними подвижными массами (капсульные роботы). Отмечалось, что учеными института проблем и механики им. А.Ю. Ишлинского РАН исследованы различные типы мобильных роботов, способных перемещаться в различных средах за счет периодического изменения их конфигурации, изучены возможные типы локомоций, оценена скорость перемещения, найдены оптимальные значения геометрических и механических параметров мобильных систем, обеспечивающих максимальную скорость передвижения, построены оптимальные способы управления движением роботов при разных законах сопротивления внешней среды.

Об основных направлениях научных исследований в области автономных транспортных средств в Московском автомобильном дорожном государственном техническом университете докладывал В.М. Приходько. Вячеслав Михайлович говорил об очевидной актуальности внедрения подобных систем: снижение влияния человеческого фактора и, как следствие: снижение аварийности (повышение безопасности дорожного движения), сохранение и поддержание трудоспособности населения, улучшение эффективности использования дорог, улучшение экологии.

Кроме этого, повышение производительности труда за счет автоматизации технологических процессов пассажиро- и грузоперевозок (ведь эти системы могут работать 24 часа в сутки!), специальные транспортно-технологические операции, ликвидация чрезвычайных ситуаций, противодействия терроризму, войсковые операции.

Но при этом есть и очевидные риски: использование зарубежных технологий, не оптимизированных для РФ и не учитывающих психофизиологическую специфику российских участников дорожного движения, географическая нестыкуемость дорожной инфраструктуры и разрозненность технологий и др.

Важна и психология взаимодействия человека и автономного транспортного средства на дороге. Как поведет себя человек, когда увидит массу машин без водителей, и как поведет себя эта масса машин? И при всем при том, что в Америке и Европе работы в этом направлении ведутся уже давно, было подчеркнуто, что разработки российских ученых в этой области соответствуют международному уровню. К 2025 году в России появятся

автономные транспортные средства, которые смогут двигаться в потоке – ученые рассчитывают на это.

Заведующий кафедрой «Теоретическая механика» факультета автоматизированных систем, транспорта и вооружений ВолгГТУ Евгений Самуилович Брискин представил доклад об истории, результатах и перспективах шагающих машин в ВолгГТУ. Впервые в СССР о подобных системах речь зашла на I Всесоюзной конференции по механике и управлению движением шагающих машин, которая состоялась в Волгограде в 1988 году.

Сегодня в стенах вуза, в тесном сотрудничестве со специалистами «ФНПЦ «Титан-Баррикады разработаны такие системы, как: дождевальная машина «Кубань» с шагающими движителями, шагающие роботы «Восьминог» и «Ортоног», ведутся другие научные разработки в этой области.

Андрей Аликбаев.
Фото Адрея Дебелого.

Встреча

Заинтересованный разговор



В ВолгГТУ состоялась встреча ректора регионального опорного техуниверситета, академика РАН Владимира Ильича Лысака с недавно избранными и назначенными заведующими кафедрами и деканами вуза.

В ходе беседы ректор поинтересовался, как складывается работа у молодых назначенцев, с какими трудностями и проблемами сталкиваются они на практике, какие предложения хотели бы высказать в адрес ректората по улучшению качества обучения студентов и условий труда преподавателей.

С подробными планами работы по улучшению деятельности факультета электроники и вычислительной техники выступили декан ФЭВТ, доцент Оксана Алексеевна Авдеюк, а также доктора технических наук, заведующие кафедрами САПРиПК Максим Владимирович Щербаков и ПОАС Юлия Александровна Орлова, заведующая кафедрой МЭиЭТ, д.э.н., профессор Ирина Анатольевна Морозова, заведующая кафедрой ИКС, д.п.н., профессор Валентина Дмитриевна Васильева и другие ученые университета.

Интересными мыслями и конкретными предложениями по совершенствованию деятельности регионального опорного техуниверситета в плане развития вузовской науки и материально-технической базы поделились проректоры университета Владимир Александрович Кабанов, Сергей Викторович Кузьмин, Игорь Леонидович Гоник.

В завершение встречи ректор ВолгГТУ Владимир Ильич Лысак порекомендовал всем участникам особое внимание уделять вопросам соблюдения трудовой дисциплины и отпора всем случаям коррупционного характера, а также пожелал успехов в трудовой деятельности каждому из участников совещания.

Заметки с ректората

На повестке дня



О выполнении госзадания, системе формирования детского технического творчества и переводе с контрактной на бюджетную форму обучения шла речь на очередном заседании ректората

Очередное заседание ректората, которое вел ректор ВолгГТУ – опорного университета, академик РАН Владимир Ильич Лысак началось, как обычно, с кадровых вопросов, после рассмотрения которых перешли к работе по основной повестке дня.

С докладом о выполнении государственного задания в текущем году и путях повышения успеваемости студентов выступал проректор по учебной работе И.Л. Гоник. Игорь Леонидович подчеркнул, что, по результатам предварительного отчета, процент отклонения от госзадания составляет 3,9%, что абсолютно не критично. Докладчик также озвучил цифры количества задолжников по очной форме обучения на 1 октября текущего года.

Членами ректората было высказано сразу несколько предложений по улучшению мер для ликвидации академической задолженности. Первое – анализ программ и установленной нагрузки, второе – ответственное отношение как студентов, так и преподавателей и третье – элементарная дисциплина! Прозвучало и прямое указание от ректора вуза: ужесточить требования к тем, у кого задолженности!

Проректор по учебной работе Владимир Александрович Кабанов предложил вывешивать списки отчисляемых, а рядом публиковать списки тех, кого может постичь та же печальная участь.

Проректор по учебной работе Раиса Маратовна Петрунева вынесла на рассмотрение ректората возможность создания в опорном университете адаптационных курсов для первокурсников, совершенно справедливо объяснив это тем, что молодым людям, которые только закончили школу, вне всяких сомнений, очень трудно сразу привыкнуть к совершенно иному укладу, который существует в вузе. «Будем заниматься этим вопросом самым решительным образом!» – подытожил эту часть заседания В.И. Лысак.

По второму вопросу: о системе формирования детского технического творчества на базе факультета довузовской подготовки, центров молодежного инновационного творчества и детского технопарка Кванториум «ПолиТех», выступал по-прежнему И.Л. Гоник. Докладчик рассказал о главной цели проекта опорного университета «ЮниорАктив» – создание системы поддержки научно-технического (инженерного) творчества детей и подростков в Волгоградской области. Девиз проекта: «Играя – учусь! Учусь – играя!».

Дети, которые принимают в нем участие, самым активном образом вовлечены в работу над многочисленными направлениями программ дополнительного образования, а это: электротехника и электроника, системы управления, электроавтоматика и роботехника, 3D-моделирование и др.

Стратегическими результатами проекта являются: ранняя профориентация школьников, формирование кадрового резерва для экономики региона со школьной скамьи и закрепление молодежи в регионе. Сразу скажем, что мероприятий было проведено огромное количество, достаточно назвать лишь некоторые из них: конкурсы и олимпиады совместно с бизнес-партнерами, среди которых компания «ЛУКОЙЛ» и АО «Каустик; в летней профильной смене приняли участие более 260 ребят, в Школе молодого ученого – более 80, в работе Робошколы участвовало более 100 мальчишек и девчонок.

Во время профильной смены «ИНТЕГРАЛ» в августе этого года у юных инженеров состоялся обстоятельный разговор с депутатом областной Думы И.А. Мордвинцевым, который принимал активное участие в ее работе. А на этом заседании под аплодисменты членов ректората И.Л. Гоник вручил руководителю проекта «ЮниорАктив» А.В. Исаеву благодарственную грамоту от облдумы.

Полная версия на сайте вуза.

Международная конференция

«Прогресс транспортных средств и систем – 2018». День второй



Второй день конференции также начался с пленарного заседания, открыл которое академик РАН, генеральный конструктор Московского института теплотехники Юрий Семенович Соломонов.

Примечательно, что он выступил сразу с двумя докладами. Первый посвящался космическим транспортным системам, предназначенным для запуска малогабаритных спутников на низкие околоземные орбиты.
Речь, в частности, шла о ракетно-космическом комплексе «СТАРТ-1».

Как отметил докладчик, РКК «СТАРТ-1» предназначен для запуска маломассогабаритных КА (МКА) на низкие околоземные орбиты различных наклонений. Среди его основных задач – развертывание космических систем наблюдения, дистанционного зондирования Земли, развертывание низкоорбитальных космических систем связи и ретрансляции, экологического мониторинга, метеонаблюдения и другие.

Ученый в своем докладе представил основные характеристики РН (ракетоносителя) «Старт-1», а также обратил внимание на особенности РКК «Старт-1». Так, например, невысокая стоимость запуска, не требует специально подготовленной наземной инфраструктуры, высокая точность выведения полезной нагрузки, транспортабельность и быстрое развертывание комплекса, безопасность автоматической предстартовой подготовки и отсутствие вредного воздействия на окружающую среду и т.д.

«В период 1993 – 2006 гг. с помощью РКК «СТАРТ-1» были успешно выведены на орбиту космические аппараты России, США, Швеции, Израиля и других стран», – подытожил академик РАН Ю.С. Соломонов.
Второй доклад академика посвящался монорельсовым транспортным системам. В нем был представлен подробный анализ применения монорельсового транспорта в разных областях. Так, например, он часто используется в парках развлечений, зоопарках, в больших выставочных и торговых центрах, рекреационных зонах, и, кроме того, для прямой связи аэропортов с центрами ближайших городов, а также в качестве внутреннего транспорта между терминалами.

Особое внимание докладчик обратил на применение монорельсового транспорта в качестве городского общественного и назвал его преимущества. А это – быстрота строительства и ввода в эксплуатацию по сравнению с подземным метрополитеном (при этом отсутствует необходимость дорогостоящего прокладывания подземных тоннелей или переноса подземных коммуникаций); это и разгрузка магистралей, повышение мобильности общественного транспорта за счет отсутствия на монорельсовой трассе других участников движения и светофоров; это и экологическая чистота, и пониженный уровень шума (например, при движении электроподвижного состава Московской монорельсовой

транспортной системы вблизи ходовой балки уровень шума не превышает 60 – 65 дБ, (что сравнимо с разговором средней громкости, тихой улицей или стиральной машиной) и т.п.

С другой стороны, монорельсовый транспорт имеет и недостатки – затрудненная эвакуация пассажиров в случае возникновения аварийных ситуаций на трассах, расположенных на большой высоте, и повышенные затраты на ремонт электроподвижных составов.

Тем не менее, в качестве общественного транспорта монорельсовые системы используются во многих странах мира. И это широкий диапазон климатических условий – от сурового климата Канады до тропического Мумбаи. Кроме того, – в регионах с повышенной агрессивностью среды. В общем, – от сейсмически безопасной Европы до сейсмически активной Японии. Различна и протяженность монорельсовых систем – от 3 км в немецком Дортмунде до 93 км в китайском Чунцине. Мировой опыт также показывает, что трассы монорельсовых дорог проложены как в районах с невысокой плотностью застройки, так и в густонаселенных регионах.

В доказательство преимущества монорельсового транспорта Ю.С. Соломонов привел данные сравнительного анализа этого вида транспорта со скоростным трамваем и, согласно результатам, они не в пользу последнего. Да и сама практика многолетней эксплуатации МТС в различных условиях позволяет сделать вывод о высокой надежности и безопасности их использования в качестве общественного транспорта.

На пленарном заседании также выступили Г.О. Котиев, профессор, заведующий кафедрой МГТУ им. Баумана с докладом о теоретических исследованиях подвижности быстроходных гусеничных машин с электротрансмиссиями, и А.М. Иванов, вице-президент ААИ, профессор, заведующий кафедрой МАДГТУ (МАДИ), с докладом «Перспективы применения электронных систем помощи водителю ADAS и беспилотных автомобилей AD в России».

Светлана Васильева.
Фото Андрея Дебелого.

Юбилей

Полвека – с наукой и университетом



Исполнилось 75 лет известному ученому, доктору экономических наук, профессору Ларисе Семеновне Шаховской!

Л.С. Шаховская – Почетный работник высшего профессионального образования России, Заслуженный работник высшей школы, действительный член Академии гуманитарных наук России, член-корреспондент РАЕН, действительный член Академии экономических наук и предпринимательской деятельности. Награждена медалью «За трудовое отличие», орденом «Дружбы народов».

Имя Ларисы Семеновны Шаховской многим известно как в Волгоградской области, так и за ее пределами. Под ее руководством подготовлено около десяти докторских и около 90 кандидатских диссертаций. Шаховская является основателем известной научной экономической школы, последователями которой стали доктора и кандидаты экономических наук в различных вузах страны. Помимо этого, Лариса Семеновна вырастила целую плеяду талантливых практиков-управленцев, занимающих ключевые должности на многих предприятиях России и за рубежом.

Свои первые шаги в научной деятельности Л.С. Шаховская сделала в 1967 году, поступив в очную аспирантуру кафедры политической экономии Московского областного педагогического института им. Н.К. Крупской, исторический факультет которого закончила с отличием. В 1970 году, после окончания аспирантуры, последовал переезд в Волгоград, где началась ее педагогическая и научная карьера.

Лариса Семеновна отдала университету 47 лет жизни, пройдя путь от ассистента кафедры политической экономии Волгоградского политехнического института до заведующего данной кафедрой, которая в 1994 году была переименована в кафедру «Мировая экономика и экономическая теория».

Л.С. Шаховская внесла значительный вклад в становлении факультета экономики и управления Волгоградского государственного технического университета. Под ее руководством были открыты такие экономические специальности как «Мировая экономика», «Информационные системы в экономике» (1993), «Антикризисное управление» (1997), «Реклама» (2002), а также магистратура по направлению «Экономика» (2003). По инициативе и при непосредственном участии Ларисы Семеновны с 1996 года в университете активно функционирует система получения второго высшего образования.

При кафедре создано несколько научно-исследовательских и прикладных центров в области экономики, маркетинга и финансов. В течение длительного срока, являясь членом диссертационного совета по экономике при Волгоградском государственном университете, она возглавляла объединенный региональный диссертационный совет в ВолгГТУ по блоку экономических специальностей.

В день ее 75-летия коллеги и ученики Ларисы Семеновны Шаховской передали своему наставнику и руководителю самые добрые пожелания, а также выразили благодарность за ее вклад в общее дело развития кафедры и судьбу каждого из них!

Выставка

Разработки ученых ВолгГТУ



Участники VI Международной научно-практической конференции «Прогресс транспортных средств и систем – 2018» посетили выставку разработок ученых Волгоградского государственного технического университета – регионального опорного вуза.

В одной из аудиторий были представлены достижения различных кафедр техуниверситета. Первый проректор вуза Александр Валентинович Навроцкий, вкратце рассказав о ВолгГТУ, подготовке инженеров со школьной скамьи, основных партнера политеха, отметил, что ключевыми направлениями деятельности на данный момент являются материаловедение, робототехника и городская среда. После чего гостям было предложено осмотреть экспозицию.

А посмотреть, действительно, было на что! К примеру, – системы подрессоривания транспортных машин и машин специального назначения, система определения усталости водителя (программа следит за положением зрачков глаз водителя, а также используются данные еще двух датчиков), шагающие подводные машины (на данный момент самые быстрые из существующих), система управления антропоморфным роботом, изделия, полученные сваркой взрывом, уникальные полимерные материалы, 3D- и 5D-принтеры и многое другое.

А на улице участники конференции смогли увидеть более масштабные проекты, среди которых были непотопляемая спасательная шлюпка, выпускаемая на Волжском научно-техническом комплексе (филиале) ВолгГТУ, гелиокатамаран от Волжского политехнического института (филиала) ВолгГТУ, солнцекат «Турист» от Камышинского технологического института (филиала) ВолгГТУ, шагающая машина «Ортоног» (созданная совместно с АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады»), а также были представлены разработки для автобусов, выпускаемых на волжском заводе Volgabus, и легковых автомобилей.

А на следующий день после пленарного заседания выставку посетили академики РАН Юрий Семенович Соломонов, генеральный конструктор МИТ (Московский институт теплотехники), Герой Труда РФ, и Игорь Анатольевич Каляев, научный руководитель направления Южного федерального университета, а также генеральный директор и генеральный конструктор АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады», Герой Труда РФ Виктор Александрович Шурыгин.

Ректор ВолгГТУ, академик РАН Владимир Ильич Лысак рассказал коллегам о вузе: многочисленных выигранных конкурсах, высокой публикационной активности ученых, достойных местах университета в различных престижнейших рейтингах лучших вузов мира, оснащении уникальным научным оборудованием и т.д. После чего ученые техуниверситета представили гостям разработки и охотно ответили на все вопросы.

Наталья Михайлова.
Фото Василия Мешковского.

Проект «ЮниорАктив»

Для самых маленьких инженеров



Начиная с прошлого учебного года, в рамках проекта «ЮниорАктив» программы стратегического развития регионального опорного университета, направленного на развитие и поддержку технического творчества детей и подростков, на факультете довузовской подготовки ВолгГТУ реализуется программа для самых маленьких инженеров – школьников 1-2 классов.

Концепция программы ориентирована на планомерную базовую подготовку школьников в формате опережающего обучения по направлениям: математика (арифметические действия, уравнение прямой и ее график, длина дуги), геометрия (основные тригонометрические фигуры: периметр, площадь, объем), физика (система координат, прямолинейное равномерное движение по плоскости, физика электричества), а также базовый уровень компьютерной грамотности и основы робототехники.

В рамках программы «Начальная инженерная подготовка» школьники научатся рассчитывать траектории движения объектов по плоскости, получат навыки составления алгоритмов и программ управления движением роботизированных подвижных платформ. Опыт реализации образовательной программы показал, что младшие школьники довольно уверенно могут осваивать базовые знания по физике электричества, самостоятельно составлять и рассчитывать простейшие электрические цепи.

В последующем эти навыки становятся уверенной стартовой площадкой для освоения образовательных программ по физике, информатике, программированию микропроцессорных устройств робототехники, формируют у детей осознанное представление о дисциплинах школьного курса, вызывая у них интерес к обучению.

Итоговым результатом реализации образовательной программы для школьников станет защита ими своего «инженерного проекта» – макета технического мобильного устройства, предназначенного для выполнения каких-либо выбранных школьником функций. В ходе работы над проектом школьнику предстоит определить функционал (возможности) своего устройства, геометрию его корпуса, а также оснастить его необходимыми датчиками и исполнительными устройствами, двигателями, колесной или гусеничной платформой и манипуляторами. Данный проект рассматривается как базовый для последующей подготовки молодых инженеров.
Приглашаем школьников 1-2 классов для участия в образовательной программе «Начальная инженерная подготовка».

Учебные занятия проходят по воскресным дням с 10:00 до 11:30 по адресу: ул. Советская, 35, (вход со стороны двора, левая дверь, 5-й этаж), ауд. 513.

Телефоны для справок: 961 062 43 19 – зам.декана ФДП ВолгГТУ Андрей Викторович Исаев; 8(8442) 24-84-21, 24-84-22 – специалисты деканата ФДП ВолгГТУ.

Ждем юных инженеров!

Профориентация

Знакомство с университетом



Отделом содействия занятости студентов и трудоустройства выпускников ИАиС ВолгГТУ в рамках сотрудничества с РУМЦ КФУ было организовано мероприятие «Знакомство с университетом» для студентов первого курса ФСиЖКХ, в том числе и для лиц с инвалидностью.

Для первокурсников провели экскурсию по опорному университету с целью знакомства с инфраструктурой вуза, расположением аудиторий, рассказали о культурной и общественной жизни. Особое внимание специалист по учебно-методической работе Т.А. Ярощук уделила деятельности отдела содействия занятости студентов и трудоустройства выпускников, который осуществляет помощь в поиске работы, отвечающей специальности и индивидуальным запросам студента, а в дальнейшем и выпускника. Сотрудники отдела оказывают помощь также во временной трудовой занятости студентов в период обучения.

Татьяна Андреевна рассказала о проведении отделом индивидуальных мероприятий для каждого факультета таких, как «День твоей карьеры». Кроме того, она рассказала о более масштабном ежегодном мероприятии – «Ярмарке вакансий», на котором у студентов будет возможность эффективно презентовать себя и получить приглашение на работу, напрямую встретившись с работодателем.

Также отдел организует выездные экскурсии на предприятия Волгограда. Более того, если студент заинтересован в развитии навыков, необходимых для успешного трудоустройства, то может в течение года пройти тренинг «Технология карьеры».

В конце встречи студенты были приглашены на предстоящее мероприятие – «День твоей карьеры» для ФСиЖКХ, которое состоится 26.10.2018 г. в 13-00 в конференц-зале (ауд.В-207).

Форум

Лидеры перемен



С 13 по 16 ноября на базе ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет» (Опорный университет Волгоградской области) пройдет Первый форум молодых ученых Юга России «Лидеры перемен» (далее Форум), который получил поддержку Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь).

Цель Форума:

Вовлечение молодых ученых ЮФО в процесс научных исследований и разработок по приоритетным направлениям развития науки, определенным СНТР РФ и направленным на преодоление больших вызовов, путем формирования команд и научно-технологических проектов молодых ученых.

В рамках Форума пройдут следующие мероприятия:

1. «Конкурс научно-исследовательских проектов молодых ученых, направленных на реализацию приоритетных направлений Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации» (далее – Конкурс).
Конкурс направлен на реализацию приоритетных направлений научно-технологического развития Российской Федерации, которые позволят получить научные и научно-технические результаты и создать технологии, являющиеся основой инновационного развития внутреннего рынка продуктов и услуг, устойчивого положения России на внешнем рынке.

2. «Школа молодых ученых ЮФО» (далее – Школа). В рамках Школы пройдут тематические лекции и мастер-классы, которые позволят молодым ученым приобрести новые компетенции и знания в различных направлениях научной деятельности, а также получить конкретные практические навыки.

Программа Школы состоит из следующих тематических блоков: «Продвижение научных разработок молодых ученых в наукометрических базах Scopus и WoS», «Финансовая поддержка научных исследований», «Коммерциализация результатов научных исследований», «Национальная технологическая инициатива (НТИ): основные понятия, принципы, ожидаемые результаты», «Реализация Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации (СНТР РФ)», «Представление результатов научного исследования».

3. Молодежный Форсайт «Перспективные направления исследовательских проектов молодых ученых» (далее – Форсайт).

Целью Форсайта является вовлечение наиболее активной и творческой молодежи в процесс формирования будущего ЮФО, с использованием научно-обоснованных инструментов Форсайта.

Участники и условия участия:

К участию в Форуме приглашаются молодые ученые (студенты старших курсов бакалавриата и специалитета, магистранты, аспиранты, научные сотрудники) высших учебных заведений и других научных учреждений Южного федерального округа.

Организационный взнос за участие в Форуме не взимается.

Для участия в мероприятиях Форума обязательна регистрация участников через https:ais.fadm.gov.ru и официальный сайт Форума leaderofchanges.ru.

Контактное лицо – доцент Сергей Борисович Гаманюк: +7(937)-55-494-77.

Посвящение в студенты

Самый главный праздник – праздник первокурсников состоялся!



В течение двух дней, 4 и 5 октября, в региональном опорном техническом университете проходило яркое и красочное мероприятие для первокурсников – Посвящение в студенты. В первый день клятву верности студенческому братству произнесли «новобранцы» пяти факультетов: ФЭУ, ФТПП, ФСиЖКХ, ФАТ, ФТИСиТБ.

Поздравить ребят с этим знаменательным событием пришел ректор университета, академик РАН Владимир Ильич Лысак. «Мы рады, что вы стали студентами старейшего, крупнейшего и лучшего вуза региона, – обратился к молодым людям, собравшимся в зале, В.И. Лысак. – Вы стали частью большой и дружной семьи, а наша семья, представьте только, насчитывает порядка 25 тысяч человек! Мы сделаем все, чтобы образование, которое вы получите в опорном университете, было качественным. Хочу предупредить: учиться в ВолгГТУ трудно, но когда вы окончите университет, будете вспоминать самыми добрыми словами своих преподавателей, которые дадут вам не только знания, но и поделятся опытом, отдадут частичку самих себя».

Владимир Ильич подчеркнул, что впереди у ребят несколько лет прекрасной и яркой поры – студенчества. Ведь помимо учебы, можно проявить себя в творчестве и спорте, науке и общественных движениях. Ректор пожелал первокурсникам учиться на одни пятерки, а через 4 года собраться в этом актовом зале в том же составе для вручения дипломов.

Также с теплыми напутственными словами к студентам обратились деканы и замдеканы: Сергей Александрович Ширяев (ФАТ), Александр Николаевич Леонтьев (ФЭУ), Юлия Николаевна Картушина (ФТПП), Владимир Геннадьевич Поляков (ФСиЖКХ), Наталья Юрьевна Карапузова (ФТИСиТБ). И в шутку, и всерьез наставники говорили о трудностях студенческой жизни, предостерегая и давая советы. И, пожалуй, один из них для первокурсников наиболее ценный, ведь первая сессия уже не за горами: «Чем чаще студент посещает занятия, тем дольше он спит во время сессии».

Помимо официальной части, специально для виновников торжества был подготовлен праздничный концерт. В этот вечер на сцене блистали как уже известные коллективы и исполнители, лауреаты многочисленных конкурсов (к примеру, СТЭМ «Атас», театр танца «Эксперимент», Марина Косьяненко), так и новые звездочки, показавшие свои таланты на смотре-конкурсе первокурсников «Кто во что горазд».

Во второй день к новоиспеченным студентам присоединились ребята еще пяти факультетов: ХТФ, ФЭВТ, ФТКМ, ФАСТиВ и ФАиГР.

Актовый зал, где проходили торжества, к обозначенному времени был заполнен до отказа. По традиции, здесь собрались не только первокурсники, но и студенты старших курсов, а также преподаватели, деканы факультетов и представители администрации вуза.

И вот на главную сцену техуниверситета, празднично украшенную, вышли под барабанную дробь мажоретки. Так – ярким и красочным выступлением барабанщиц многократный лауреат всероссийских танцевальных конкурсов Театр танца «Эксперимент» открыл праздник.

И вот на сцену поднялся первый проректор Александр Валентинович Навроцкий, который от имени ректората и от себя лично приветствовал первокурсников и напутствовал их в самостоятельную жизнь. «Вы совершили очень ответственный и правильный шаг, поступив в региональный опорный университет, а это – будущее России. Он поможет вам войти во все сферы жизни нашего города, региона, в университете вы узнаете передовой край науки.

Волгоградский государственный технический университет – очень сильный опорный вуз, в чем вы можете убедиться, посмотрев авторитетные рейтинги как российские, так и мировые. Достаточно сказать, что ВолгГТУ второй раз подряд попал в приоритетный мировой рейтинг THE, оказавшись среди 35 российских вузов, которые вошли в расширенный рейтинг университетов мира нынешнего года. Готовьтесь к тому, что с 3-го курса вас начнут приглашать работодатели и не только на практику, что тоже подтверждает хорошее качество образования в ВолгГТУ», – сказал, обращаясь к первокурсникам, Александр Валентинович.

В перерыве концертной программы к первокурсникам обратились деканы факультетов. Они сказали ребятам много теплых слов и напутственных пожеланий, среди которых было и такое, что называется, и в шутку, и всерьез: чтобы студентов на протяжении всех лет учебы не вызывали в деканат, а только по окончании вуза – за получением диплома. А декан ФАСТиВ Олег Дмитриевич Косов свое пожелание высказал в стихах, которые сам и сочинил. Получилось здорово, во всяком случае, первокурсники ФАСТиВ встретили выступление своего декана восторженно.

Ну и, конечно же, наставники пожелали начинающим студентам здоровья, удачи, любви, а также успехов и быть достойными вуза, в котором им теперь предстоит учиться. И, завершая свои напутствия, сказали: «В добрый путь!»

Светлана Васильева, Наталья Михайлова.
Фото Андрея Дебелого.

Юбилейная выставка

«Связь времен»



Открылась юбилейная выставка картин известного волгоградского художника и педагога ИАиС ВолгГТУ Михаила Николаевича Чалова.

Известный волгоградский художник и педагог, доцент кафедры ДиМДИ ВолгГТУ, Михаил Николаевич Чалов свое 70-летие отметил персональной выставкой картин, посвященных городу, в котором он живет уже более 40 лет. За эти годы художник написал около 70 произведений, в том числе о городе – от исторического Царицына, довоенного Сталинграда до современного Волгограда.

Юбилейная выставка члена Союза художников, лауреата государственных премий Волгоградской области и города-героя Волгограда М.Н. Чалова так и называется «Связь времен». А разместилась она в выставочном зале Детской художественной школы им. В.В. Федорова на ул. Краснознаменской. Несмотря на то, что открылась выставка совсем недавно, 5 октября, посетителей там уже побывало немало.

Зрительский интерес особенно прикован к картинам, отображающим историческое прошлое нашего города. И это было бы не удивительно: современный город – в реальности перед глазами, довоенный часто показывается в документальных кинолентах и художественных фильмах, а вот историческое прошлое недостаточно доступно широким массам.

Но не только и не столько в этом причина, а скорее в каком-то особом подходе художника и его удивительной изобразительной манере. Мало сказать, что М.Н. Чалов на основе старых фотографий реконструирует городскую среду XIX – начала XX века и отображает ее красочно на полотнах. Вот что рассказала искусствовед Лидия Леонидовна Ишкова: «Прежде, чем взяться за кисть, Михаил Николаевич изучает архивные документы, а уже затем воссоздает давно утраченные виды старого города, соблюдая исторические детали с помощью живописи: храмы, улицы, площади, сады Царицына – каким он был больше века назад». Именно таким он и предстает перед нами на картинах М.Н. Чалова

Присутствовавший на открытии выставки ректор ВолгГТУ – регионального опорного техуниверситета, академик РАН Владимир Ильич Лысак искренне поддержал доцента Михаила Николаевича Чалова в его подвижническом труде, популяризации истории нашего края и приобщении молодежи к изучению наследия города. Он отметил, что руководство университета всегда поддерживало и будет поддерживать подвижническую деятельность художника и пожелал ему творческих успехов. Другие выступавшие также отмечали «многолетний и плодотворный труд художника по воссозданию утраченного художественного облика Царицына».

И еще одним ярким событием на открытии персональной выставки стала презентация только что изданной книги-альбома М.Н. Чалова «Историческая реконструкция города Царицына

(Сталинграда-Волгограда) в живописи и графике по архивным документам». Богато иллюстрированная книга вышла тиражом в 1000 экземпляров. Приобрести ее можно в магазине на Краснознаменской, 6, или у автора.

Выставка продлится до 4 ноября. Посетить ее можно в любой день, кроме понедельника, с 10.00 до 19.00.

Наш корр.