И строить, и жить

Человек, посвятивший всю свою жизнь родному городу

Почетный гражданин города-героя Волгограда Владимир Иванович Атопов гордится тем, что когда-то влился в семью выпускников нашей славной альма-матер. Он потомственный политехник, его отец – металлург, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Иван Иванович Атопов – был одним из первых студентов тогда еще Сталинградского механического института и получил диплом по специальности «Литейное производство». Знания, которые дал вуз, пригодились Атопову-старшему в суровые годы Великой Отечественной войны, когда он в Нижнем Тагиле трудился на Уральском танковом заводе № 183.

Ну, а годы спустя его сын Владимир Иванович Атопов в 1950-м с отличием окончил Сталинградский механический институт по специальности «Технология машиностроения» (механико-технологический факультет). Здесь он получил путевку в жизнь, старт интересной и яркой трудовой биографии, которая во многом совпала с самыми важными вехами жизни страны.

Он был мастером на строительстве Волго-Донского канала – одной из крупнейших строек двадцатого века, инженером-механиком на шагающих экскаваторах. Работал прорабом глубинного водоотлива на строительстве шлюза № 1 в Красноармейском районе, после чего был награжден орденом «Знак Почета». И это в 25 лет!

Полученные образование и производственный опыт позволили Владимиру Ивановичу сменить сферу деятельности на научную. На факультете механизации Сталинградского сельскохозяйственного института он читал курсы лекций по теории машин и механизмов, деталям машин и другим техническим дисциплинам.

После защиты кандидатской диссертации занимал должности заведующего кафедрой, декана факультета, секретаря парткома в сельскохозяйственном институте. С 1970-го стал ректором молодого развивающегося вуза – Волгоградского института инженеров городского хозяйства. Под началом Атопова институт превратился в передовой популярный вуз. Там открывались новые кафедры и специальности, необходимые народному хозяйству. Было создано студенческое строительное управление – знаменитый Стройотряд, а в строительные организации города и региона направлялись лучшие выпускники горхоза – архитекторы, инженеры, экономисты.

В 1974 году В.И. Атопов избирается председателем исполкома Волгоградского городского совета. Мэр Атопов инициировал и организовал знаковые волгоградские стройки – например,

скоростного трамвая, комплекса речного вокзала, завершение строительства музея-панорамы «Сталинградская Битва», строительство госуниверситета, решил вопрос на уровне правительства страны о строительстве III Продольной скоростной автомагистрали, системы берегоукрепительных работ Волги в черте города.

Атопов курировал массовое строительство крупнейших объектов жилой и социально-культурной сферы: больница «Каустик», больница скорой помощи на Семи ветрах, десятки школ и детских садов, микрорайоны «Семь ветров», «Спартановка», «Нахаловка».

Для разработки генерального плана Волгограда до 2005 года В.И. Атопов организовал выполнение силами ученых и студентов горхоза ряда работ по изучению пассажиропотока города, разработку единой транспортной схемы города, шумовых карт, изучение экологических проблем, связанных с загрязнением воздушной и водной среды, вел непрерывный мониторинг баланса развития производственного и социального секторов экономики города. По его докладу с научным обоснованием проекта генплана на заседании президиума Совета министров РСФСР было принято решение об утверждении Генерального плана Волгограда до 2005 года и определены ресурсы его реализации.

Владимир Иванович принимал творческое участие в организации строительства комплекса сооружений газопровода «Союз», за что был награжден медалью. Он неоднократно избирался депутатом Верховного Совета РСФСР – IX, X, XI созывов (1974, 1979, 1984 гг.).

С 1986 года – В.А. Атопов профессор Волгоградского государственного технического университета. Сегодня он ведет активную научно-образовательную и практическую деятельность. Участвует в международных научных конференциях, советах, круглых столах по направлению развития Волгограда на новом этапе научно-технологического развития. Читает курс лекций по современным проблемам строительной науки, техники и технологий, выступает с открытыми лекциями в университете, на общественных форумах. Имеет более 200 печатных работ, изобретения, в том числе внедренные в машиностроительное производство (вместе с профессором Ю.П. Сердобинцевым).

С 1970-х годов он активно участвовал в движении сторонников мира, за свою деятельность получил звание почетного гражданина городов Хиросима, Новый Орлеан, Нэшвилл.

Звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» присвоено Владимиру Ивановичу Атопову постановлением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 29 мая 2003 г. под номером 28 в одном ряду с маршалами Буденным и Чуйковым, королевой-матерью Елизаветой Виндзорской, за заслуги в области общественной и государственной деятельности, укрепление мира, большой вклад в развитие науки, культуры и производства города-героя Волгограда.

Кроме того, Владимир Иванович Атопов награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд», Почетным знаком высшей школы СССР «За отличные успехи в работе», Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР, имеет звание «Заслуженный работник высшей школы РФ».

Мария Латышева, Юлия Гречухина.