

Наши Кулибины

Вместо бензина – солнечный свет



В Волжском политехническом институте (филиале) ВолгГТУ провели натурное испытание гелиокатамарана, разработанного студентами и сотрудниками автомеханического факультета вуза.

Год назад в Волжском политехническом институте рабочая группа из студентов и сотрудников автомеханического факультета приступила к разработке речного плавсредства на солнечных батареях. Ядром проектной группы стало студенческое конструкторское бюро под руководством А. Саразова. Студенты разработали несколько 3D-моделей катамарана. В конечном итоге остановились на компактной, разборной одноместной конструкции, которую можно легко транспортировать на легковом автомобиле.

И, наконец, в мае экспериментальный образец гелиокатамарана после длительных подготовительных работ, включающих приобретение и изготовление комплектующих, был готов. Его собирали студенты В. Авдошин, А. Филиппов, Д. Галичкин, А. Островский, Ю. Поспеев, Р. Ажигалиев. Большое подспорье в этой работе ребятам оказал заведующий лабораторией кафедры ВАТ О. Ренсков.

А в начале июня Волжский судоремонтный завод – партнер проекта – предоставил площадку для проведения ходовых испытаний. Уже на месте на собранном катамаране были установлены электродвигатели, аккумулятор, фотоэлектрическая панель и торжественно поднят флаг экологического отряда ВПИ «ЭКОС». Под управлением А. Островского и Ю. Поспеева гелиокатамаран совершил пробные проходы вдоль береговой линии. Следующим этапом в создании нового плавсредства будут отладка и испытания системы его управления. В ближайшее время этой непростой задачей студенты займутся под руководством к.т.н. С. Браганца.

Пресс-центр ВПИ.