Деловой визит

ВолгГТУ и «КамАЗ»: взаимовыгодный интерес

ВолгГТУ посетила с деловым визитом делегация специалистов ОАО «КамАЗ». В ее составе: Андрей Сергеевич Савинков, главный конструктор по автомобильным агрегатам и спецтехнике, Владимир Сергеевич Карабцев, зам. главного конструктора по научной работе и инновациям, Михаил Владимирович Пашков, зам. главного технолога по ИЛР, Александр Валерьевич Черняков, начальник отдела подконтрольной эксплуатации. Сразу же по прибытии делегацию принял в своем кабинете ректор ВолгГТУ, чл.-корр. РАН Владимир Ильич Лысак.

Поприветствовав гостей на героической земле, руководитель ВолгГТУ представил презентацию университета – первого вуза в регионе, созданного с целью подготовки кадров для Сталинградского тракторного завода – первенца отечественного тракторостроения. Когда вуз стал политехническим, подчеркнул В.И. Лысак, он превратился в кузницу инженерных кадров для многих отраслей народного хозяйства.
Сегодня вуз успешно продолжает решать свою главную задачу – подготовку высококвалифицированных инженерных кадров для машиностроения, химической и нефтехимической промышленности, металлообработки, автомобильного хозяйства, оборонной промышленности и других ведущих отраслей экономики страны.

ВолгГТУ является не только ведущим высшим учебным заведением Поволжья, но и крупным научным центром Юга России, входящим в число лидеров технических вузов страны. Волгоградский техуниверситет – один из немногих отечественных вузов, имеющий в своей структуре исследовательский центр с опытным производством (технопарк университета), который решает сложные наукоемкие технические задачи в области создания новых материалов. Наукоемкая продукция востребована предприятиями оборонной, атомной, авиационной, металлургической, химической и других отраслей промышленности.

Среди последних наиболее значимых достижений В.И. Лысак назвал победы ВолгГТУ в конкурсах программ стратегического развития вуза и развития деятельности студенческих объединений, организованных Минобрнауки РФ, реализация которых позволила университету среди прочего приобрести уникальное научное оборудование. Волгоградский технический университет занял достойное место в рейтинге 100 лучших вузов стран СНГ. Кроме того, ВолгГТУ уже четвертый раз подряд является «Лучшей организацией года» (номинация «Наука») в регионе. И уже в этом году волгоградский техуниверситет выиграл конкурс среди отечественных вузов, имеющих кафедры, связанные с развитием ОПК.

Отдельно ректор отметил привлечение студентов к научно-исследовательской работе: к примеру, на каждого магистра в этом году приходится по пять публикаций, в том числе свыше одной – в ваковских изданиях и центральных журналах, и каждый 5-й магистр

получает патент на изобретение. В целом ВолгГТУ получает охранных документов больше, чем вместе взятые остальные вузы в регионе, а по количеству публикаций занимает вторую позицию в ЮФО.

Особое внимание Владимир Ильич уделил сотрудничеству вуза с предприятиями, остановившись, в частности, на прошедших рабочих встречах руководителей организаций Группы «ЛУКОЙЛ» и ВолгГТУ по вопросам сотрудничества. В числе достигнутых договоренностей были, например, такие: переподготовка специалистов предприятий «ЛУКОЙЛ» на базе ВолгГТУ и создание базовой кафедры «ЛУКОЙЛ».

Члены делегации ОАО «КамАЗ» заинтересованно выслушали выступление ректора волгоградского технического университета, после чего задали уточняющие вопросы и обменялись мнениями.

А затем первый проректор Александр Валентинович Навроцкий провел для гостей небольшую экскурсию по вузу. В музее истории и науки ВолгГТУ проректор вкратце рассказал о становлении и развитии технического университета, остановившись подробнее на передовых разработках политехников. Это и полимерные материалы, высоко оцененные, в частности, американской фирмой, и покрытие для спортивных стадионов, и изделия, полученные при помощи сварки взрывом, и многие другие.

Впечатление на членов делегации произвели и возможности двухлучевого электронного сканирующего микроскопа Versa 3D. К примеру, с его помощью можно исследовать структуру и химический состав образца как в локальной точке, так и на заданном отрезке, создавать 3D-изображение сканируемого образца и многое другое. А гостей интересовало, можно ли с его помощью анализировать живые клетки, кто выполняет исследования и др.

После встречи представителей знаменитого концерна с руководством ВолгГТУ и экскурсии по вузу состоялся предметный разговор между гостями и политехниками. Именно он был главной целью визитеров из Набережных Челнов, где производят хорошо зарекомендовавшие себя еще с советских времен большегрузные тягачи.

В начале встречи главный конструктор ОАО «КамАЗ» по автомобильным агрегатам и спецтехнике А.С. Савинков, обрисовав сегодняшний день автомобилестроителей, подробно остановился на некоторых проблемах производителей отечественных грузовиков. Чтобы идти в ногу со временем, успешно продвигать свою продукцию в условиях жесточайшей конкуренции на мировом рынке, нужно не только использовать современные технологии на всех стадиях производства и иметь высококвалифицированный рабочий и инженерно-технический персонал.

Идти на опережение конкурентов за счет непрерывного повышения надежности, долговечности и комфортабельности машин при оптимальном сочетании цены и качества – вот требование для сегодняшних производителей, которые хотят быть уверенными в завтрашнем дне. Оно тем более актуально в нынешних условиях, когда Россия испытывает определенные трудности из-за международных экономических санкций.

Одним из путей реализации этого требования руководство ОАО «КамАЗ» видит в сотрудничестве с отечественными учеными, которые по заказу акционерного общества занимаются научно-исследовательскими разработками. Андрей Сергеевич сообщил, что, имея собственный научно-технический центр в составе ОАО, «КамАЗ» тем не менее ежегодно заключает 1-2 взаимовыгодных контракта с вузами на проведение таких исследований. И ВолгГТУ, кстати, был и есть в числе таких партнеров.

В багаже волгоградских ученых реализованные научные разработки как для российских, так и для зарубежных автомобилестроителей (для «КамАЗа», «УАЗа», «ИЖа», «Фиата» и даже

отечественного авиастроения).

Однако такие двусторонние связи, по мнению обеих сторон, вполне могут быть углублены и расширены. Ведь ученым-политехникам есть что предложить для совершенствования конструирования и повышения надежности самых ответственных узлов и агрегатов грузовиков и всей линейки моделей машин, которые выпускает «КамАЗ».

О своем научном потенциале в виде перспективных наработок рассказали А.С. Горобцов, декан ФЭВТ, С.А. Ширяев, декан ФАТ, С.В. Кузьмин, декан ФТКМ, зав. кафедрой ТЭРА А.А. Ревин, зав. кафедрой АТС М.В. Ляшенко, руководитель испытательной лаборатории ВолгГТУ Е.И. Тескер. И, судя по вопросам камазовцев, которые они задавали докладчикам, точки соприкосновения у производственников и ученых обязательно найдутся.

Светлана Васильева,
Лилия Булатова.