

**Юбиляры****Между прошлым и будущим**

**19 ноября наша страна отмечала День ракетных войск и артиллерии. Для волгоградского политеха это праздник вдвойне. Оборонной кафедре нашего вуза «Автоматические установки» в этом году исполнилось 40 лет, а ее создатель Василий Иосифович Колмаков справил свой 75-летний юбилей.**

На торжество приехали сотни выпускников, которые вместе спели «Марш артиллеристов», ставший гимном кафедры.

По этому поводу издан праздничный номер факультетской газеты «Механик», где рассказывается об истории создания кафедры АУ, ее сегодняшнем положении и, конечно же, о ее «золотом фонде» — преподавателях.

По договоренности с редакцией «Механика» публикуем выдержки из этого номера газеты.

Появление в 1967 году в Волгограде первой после войны оборонной кафедры было продиктовано объективной необходимостью. Предприятия города и страны нуждались в квалифицированных кадрах, знающих военную технику и готовых проектировать и создавать образцы, превосходящие по качеству зарубежные аналоги.

Работа по созданию новой кафедры была поручена бывшему конструктору ОКБ ВГТЗ, выпускнику и аспиранту МВТУ им. Н.Э. Баумана В.И. Колмакову. Учебный процесс по профилирующим дисциплинам начался чтением лекционных курсов по основам техники (В.И. Колмаков, В.И. Хейфец), по колесным и гусеничным машинам (конструкторы ОКБ Ю.И. Илларионов, С.Н. Степанов, А.В. Шишкин).

По настоянию выдающегося конструктора ПО «Баррикады» Георгия Ивановича Сергеева кафедра буквально с первых месяцев стала заниматься научно-исследовательскими работами и этим внесла свой вклад в создание ряда важных образцов военной техники.

Весомый вклад в становление и развитие хоздоговорных научно-исследовательских работ внесли Л.А. Максимов, В.А. Солуянов, А.С. Андрианов, А.А. Кожушко, Н.Н. Петрухин, Г.В. Ханов и др. Для этих ученых характерным было то, что они не замыкались в рамках своих НИР и довольно часто предпочтение отдавали проблемам учебного процесса, что в большей мере определило его успех.

Важным этапом в жизни кафедры и всего автотракторного факультета, в который она входила, был выпуск в 1968 году первых 48 инженеров по новой специальности.

Выпускники кафедры всегда занимали ведущие позиции в профессиональной, научной, административно-управленческой областях, а также в бизнесе. Вот лишь некоторые из них: заместители генерального директора ФГУП ЦКБ «Титан» В.Е. Алабушев, В.В. Бутин, главные конструкторы Б.Ю. Голдобин и Б.М. Абрамович, начальник цеха №31 ЦКБ «Титан» Е.П. Бабилов, главный конструктор ФГУП «Баррикады» А.И. Попов, зам. главного инженера П.В. Вихорев, технический директор ОАО «ВГТЗ» Ю.В. Мельник, зам. директора «ВМК» ВГТЗ В.В. Дудин, директор завода бурового оборудования О.С. Недельский, генеральный директор

ОАО «Нефтегазмаш» (Волгоград) А.С. Калюжный, зам. генерального директора АООТ «Трест Спец-машмонтаж №1» (г. Москва) В.И. Кудь и многие-многие другие.

Немало выпускников этой кафедры занимаются научной и образовательной деятельностью в нашем вузе — это доктора технических наук, заведующие кафедрами «Технология эксплуатации и ремонта автомобилей» А.А. Ревин, «Высшая математика» А.С. Горобцов, «Теоретическая механика» Е.С. Брискин, «Детали машин и ПТУ» М.М. Матлин, «Начертательная геометрия и компьютерная графика» Г.В. Ханов, декан автотранспортного факультета Ю.Я. Комаров, декан машиностроительного факультета В.Г. Карабань.

В настоящее время на кафедре работают 14 преподавателей, в том числе два доктора наук, профессора и 12 кандидатов наук, доцентов. Они готовят инженеров и магистров по специальностям: «Стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов», «Стрелково-пушечное, артиллерийское и ракетное оружие», «Специальное оборудование наземных транспортных систем». Работает аспирантура. Процесс обучения органически сочетается с участием студентов в научной и изобретательской деятельности, что обеспечивает высокий творческий потенциал выпускаемых специалистов.