

Все рвались на фронт



Григоренко Леонтий Васильевич, доктор технических наук, профессор, полковник в отставке. Родился Леонтий Васильевич 20 мая 1921 года в ст. Журавская Кореновского района Краснодарского края. Образование - высшее. Окончил в 1953 году Военно-транспортную академию.

Непрерывный трудовой стаж нашего героя составляет 65 с половиной лет. Из них – 34 года служба в армии, и вот уже 32 года он в политехе. «Десять лет я работал по совместительству в ВолгГСХА профессором кафедры «Эксплуатация МТП». Эти вузы и стали для меня родными, с их сотрудниками я поддерживаю дружеские, деловые и научные связи. Да, годы идут, и всех нас ждет «отдых». Однако для меня труд, любимая работа – лучший отдых...», – говорит Л.В. Григоренко. В соавторстве с профессором В.С. Колесниковым он написал «незапланированный» учебник «Динамика автотранспортных средств» с обобщением опыта подготовки инженеров-механиков автотракторной специальности в вузах. Что, кстати, явилось продолжением его армейской деятельности. Ведь последние годы службы он работал в должности заместителя начальника кафедры «Боевые колесные и гусеничные машины» Военной академии тыла и транспорта, и было жаль терять накопленный там опыт.

В сороковом Л.В. Григоренко призвали в армию и направили на Дальний Восток, где и проходила его служба в период войны вплоть до разгрома японцев. Что запомнилось? Вот как об этом рассказывает он сам:

– Все рвались на фронт – от солдата до командующего Дальневосточным фронтом генерала армии Апанасенко, который пал смертью храбрых. Его фронтовая жизнь оказалась недолгой, но добрая память сохранилась у всех нас. Он был чутким командиром. К примеру, узнав о болезни моей матери, которая находилась тогда в Нальчике, командир подписал разрешение о ее переезде ко мне. И это в трудном 1943 году! Чуткость и внимание к подчиненным прививалось командирам всех рангов. Поэтому наши командиры могли рассчитывать на подчиненных, готовых отдать жизнь за Родину по их приказу. И берегли личный состав всеми возможными силами и средствами.

Леонтий Васильевич привел такой пример: «Наши войска стояли перед хорошо укрепленной обороной японцев вдоль реки Амур. Много жизней можно было потерять – ведь по другую сторону находилась миллионная армия японцев. И командиры стали ломать головы над тем, как избежать потерь... Думали-думали и... придумали. Войсками 15 Армии 2-го Дальневосточного фронта была устроена «психическая атака» – 8 августа ночью были включены фары всех технических средств (а их в Даурских сопках к тому времени накопилось немало)... и враг побежал! Наши штурмовые батальоны почти без потерь заняли их позиции. Ну а далее – капитуляция Японии была не за горами». Этот эпизод Великой Отечественной войны (а точнее – ее завершающий этап) нигде не описан.

– Солдат любит заботливого командира, а командир – трудолюбивого дисциплинированного солдата... Это и было основным кредо в моей жизни, – поделился своими размышлениями Леонтий Васильевич.

За преданную службу Отечеству и проявленный на войне героизм Л.В. Григоренко

награжден орденами Отечественной войны II ст., Красной звезды, и, кроме того – медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией», а также юбилейными.

В Волгоградском государственном техническом университете Л.В. Григоренко сначала работал на кафедре «Автомобильный транспорт», а потом – на кафедре «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», где и работает до настоящего времени.

Наталья ТОЛМАЧЕВА.