

**Сотрудничество****Проекты для железных дорог**

**Победителей конкурса «Лидеры России» пригласили на «Завтрак с наставником». Это название одного из проектов. В неформальной обстановке они пообщались с главой Российских железных дорог. Олег Белозеров рассказал об инновациях в отрасли, развитии грузовых перевозок и беспилотных поездах.**

На «Завтраке с наставником» присутствовал и победитель конкурса «Лидеры России» 2019 года, заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования и поискового конструирования» ВолгГТУ М.В. Щербаков. И как отметил Максим Владимирович, для него на встрече самой большой ценностью было общение с людьми, управляющими столь масштабными системами, услышать и понять их подходы, их логику и принципы. Кроме того, это прекрасная возможность задать интересующие вопросы, услышать ответы и обсудить важные проблемы.

Напомним, что сотрудничество между Приволжской железной дорогой и Волгоградским государственным техническим университетом развивается уже на протяжении ряда лет. Начало было положено в декабре 2018 года, когда на базе Астраханского госуниверситета проходил Расширенный совет главных инженеров ПривЖД, в работе которого принимали участие и политехники. М.В. Щербаков еще во время работы того Совета так высказывался у себя на странице в одной из соцсетей: «Это редкая в наше время системная работа и мозговой штурм. Главное отличие – участвуют лица, принимающие решения и лично заинтересованные в решениях!».

Был еще ряд очень важных встреч, в частности, в июне 2019 года в Волгограде работал технико-технологический совет Приволжской железной дороги, где состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между ВолгГТУ, АО «Завод «Метеор» и АО «Российские железные дороги». Тогда ректор ВолгГТУ профессор Александр Валентинович Навроцкий в своем комментарии журналистам отметил важность данного документа.

В тесной работе опорного вуза и РЖД задействованы самые разные специалисты: механики, машиностроители, IT-специалисты, материаловеды, химики.

Важно и то, что на открытии 57-й научной конференции, которая работала в ВолгГТУ в начале февраля текущего года, с докладом об основных направлениях деятельности ОАО «РЖД» и перспективах развития компании выступал заместитель начальника Приволжской железной дороги по Волгоградскому региону Виталий Фаритович Латыпов.

Он говорил о стратегии развития акционерного общества, о цифровизации железной дороги, о совместных проектах компании и ВолгГТУ. Отмечалось, что с учеными вуза идет работа над системой дополнительного оповещения дежурного по поезду о приближении поезда и дистанционного управления заградительной сигнализацией.

Кроме этого докладчик обращал внимание на то, что сегодня съезд тяговой техники с

железнодорожной платформы – это очень трудоемкий процесс, требующий больших человеческих ресурсов и времени, зачастую наносящий вред железнодорожному полотну. Понимая остроту проблемы, ученые ВолгГТУ предлагают автоматизировать процесс (раскладывание и складывание аппарели), тем самым снизить время операции, исключить вероятность повреждения путей, уменьшить количество задействованного персонала и повысить безопасность работ.

И сейчас уже можно говорить о том, что сотрудничество между ПривЖД и ВолгГТУ вышло на совсем иной качественный уровень. Чуть больше недели назад, 12 февраля, в Москве группа ученых опорного университета представляла проекты для РЖД, которые получили поддержку и рекомендации по дальнейшим действиям от коллег из корпорации. Все эти проекты ждут своей реализации уже в 2020 году на базе опорного университета.