

12 апреля - День космонавтики

Космос «Титана»

У выпускников нашего вуза - будущих специалистов ЦКБ - есть шанс стать участниками российских программ в ракетно-космической сфере.



В нынешнем году российской космонавтике исполняется 55 лет: 4 октября 1957-го в небе появился первый спутник Земли, созданный человеком, – наш, отечественный, спутник. Волгоградское ЦКБ «Титан», на котором работает немало выпускников ВолгГТУ, неотделим от космической тематики. Связан с космосом буквально с первых космических стартов. Лунник «Мечта», спутники к Марсу, Венере, пуски межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 и, наконец, полет первого космического корабля с человеком на борту – первые результаты работы многих десятков предприятий огромной страны. С высоты сегодняшнего дня участие в ней волгоградцев не было решающим – за прошедшие десятилетия предприятие, безусловно, намного расширило зону своего присутствия в ракетно-космической сфере. Коллектив пополнялся профессионалами, причем, начало карьеры некоторых из них оказалось неразрывно связано с именами космических первооткрывателей. Генеральный директор и генеральный конструктор ОАО «ЦКБ «Титан», заслуженный машиностроитель России, доктор технических наук, профессор ВолгГТУ В.А. Шурыгин, зам. начальника отделения В.М. Аввакумов, зам. главного конструктора НТН-1 Д.Н. Бирюков, слесарь-сборщик А.С. Пудов – выпускники Московского авиационного института разных лет, где на факультете «Летательные аппараты» на протяжении 30 лет заведовал кафедрой академик Василий Павлович Мишин. Являясь первым заместителем Сергея Павловича Королева, он был одним из руководителей разработки первых отечественных баллистических ракет. Занимался созданием ракеты-носителя Р-7, обеспечившей приоритет нашей страны в деле освоения космоса и до сих пор остающейся самой массовой РН в мире. Руководил работами по «лунной программе» Н1-Л3, созданием первой в мире советской орбитальной станции «Салют» и нескольких модификаций транспортного корабля «Союз», в том числе – и предназначенной для выполнения программы «Союз-Аполлон» в 1975 году. Зам. начальника отдела 401 С.А. Воротилов, начальник сектора Г.А. Антонова, инженер-конструктор И.А. Ищенко – выпускники другого престижного столичного вуза, МВТУ имени Баумана, также напрямую связанного с ракетно-космической тематикой. Опорой стал и костяк выпускников волгоградского политехнического – сегодня это практически все руководители направлений ЦКБ.

Результатом работы «Титана» только за последние два десятилетия стало участие в целом ряде уникальных космических проектов. В конце прошлого – начале нынешнего века это запуск космических спутников «Зоя», «Ранняя пташка», «Эрос» и других. Программа реализовывалась в рамках конверсии боевых ракетных комплексов четвертого поколения SS-20 и SS-25. Четырехступенчатая РН «Старт-1» была разработана в НТЦ «Комплекс» при

Московском институте теплотехники, давнего партнера «Титана» – коллектив ЦКБ выполнял объем работ как создатель наземного оборудования РК. Львиная же доля работ титановцев связана с оборонным сегментом ракетно-космической отрасли России. Сегодня это основное направление в деятельности коллектива. В данный момент ЦКБ является одним из немногих научно-производственных центров страны по разработке вооружений Ракетных войск стратегического назначения и Сухопутных войск. Находится в ведении Роскосмоса наряду с такими предприятиями, как корпорация «Энергия», «Информационные системы имени академика Решетнева», «ЦСКБ-Прогресс», ГКНПЦ им. Хруничева, «Корпорация «Московский институт теплотехники» и другими представителями элиты ракетно-космической промышленности современной России.

В библиотеке рабочего кабинета генерального директора и генерального конструктора ЦКБ В.А. Шурыгина – целый ряд уникальных изданий ракетно-космической тематики с автографами знаменитостей: С.П. Непобедимого, Б.Е. Чертока, Ю.С. Соломонова и многих других. В своей книге «Ракеты и люди», например, Герой Социалистического Труда, академик РАН и сподвижник Королева Борис Евсеевич Черток обращается к Шурыгину как к «первооткрывателю космодрома «Свободный». Представители двух поколений создателей ракетно-космической техники, в тот момент они действительно встретились в день открытия космодрома – Виктор Александрович являлся членом государственной комиссии запуска ракеты-носителя «Старт-1» – первой ракеты, стартовавшей со «Свободного».

Многочисленные командировки на пуски спутников и ракет за 40 лет работы стали неотъемлемой частью жизни руководителя «Титана». Привычной, обыденной и в то же время яркой, ведь с ней связано так много эпизодов. На нашу просьбу рассказать хотя бы один Виктор Александрович вспоминает: «1997 год, на космодром летим спецрейсом. В числе пассажиров – космонавт Серебров, председатель госкомиссии по пускам генерал-полковник Яшин, целый ряд наших специалистов с «Титана» и смежных организаций. Летели на мой день рождения, кстати, с хорошим настроением. А после приземления были вынуждены провести 4 бессонные ночи, занимаясь вопросами предстартовой подготовки. Настолько оказались вымотаны, что я решил бросить курить. Держусь до сих пор...».

**Пресс-служба
ЦКБ «Титан».**