

С днем рождения!

АТФ

Вместе с образованием СТИ в 1930 году был создан тракторостроительный факультет. История его отражает все основные этапы развития народного хозяйства страны, поэтому факультет назывался: конструкторский, танковый, артиллерийский, механический, автотракторный.

В зависимости от задач, стоявших в разное время перед факультетом, менялся перечень специальностей, по которым велась подготовка инженеров, соответственно, претерпевали изменения и сами кафедры.

С 1984 года автотракторный факультет возглавляет доцент кафедры автотракторных двигателей Олег Дмитриевич Косов.

МСФ

Также в 1930 году был создан механический факультет, включавший отделение холодной обработки металлов. У его истоков стояли известные ученые, доктора технических наук, профессора Э. А. Сатель, Г. И. Грановский, Е. Б. Юровицкий. В послевоенный период, вплоть до 56-го, факультет назывался механико-технологическим, и в том же году он получил свое современное название. За столь продолжительную историю существования на факультете сменилось много руководителей. В настоящее время деканом машиностроительного факультета является кандидат технических наук, доцент Василий Григорьевич Карабань.

ФТКМ

Подготовка инженеров-литейщиков берет свое начало в том же 1930-м, когда была создана кафедра «Машины литейного производства и литейное дело». Все годы, кроме периода эвакуации (1942-1943 гг.), институт готовил специалистов этого профиля.

До 1947 г. подготовка инженеров-литейщиков осуществлялась на механико-технологическом факультете, в который входила и выпускающая кафедра «Машины литейного производства и литейное дело». Но в 1947 учебном году из механико-технологического выделился литейный факультет.

С 1986 года по настоящее время деканом факультета является д.т.н., профессор Николай Александрович Зюбан. В мае 1987 г. факультет горячей обработки металлов был переименован в факультет технологии конструкционных материалов.