

Научная конференция**В результате подписан меморандум о сотрудничестве**

Сегодня в ВолгГТУ завершает свою работу 56-я внутривузовская научная конференция традиционно торжественным собранием, посвященным Дню науки. А открывал ее и приветствовал участников ректор вуза академик РАН В.И. Лысак.

Владимир Ильич говорил о большом значении подобных научных форумов. «Здесь мы обмениваемся опытом и знаниями, здесь идет обсуждение идей и проектов, и это очень важно!», – подчеркнул руководитель опорного вуза.

И далее началось пленарное заседание, на котором первому было предоставлено слово для доклада «Стратегия развития дорожно-транспортного комплекса Волгоградской области на период до 2030 года» председателю комитета транспорта и дорожного хозяйства региона А.Н. Васильеву. Но перед этим ректор опорного университета поздравил Анатолия Николаевича с юбилеем, который он отмечал накануне, и преподнес юбиляру букет цветов.

«Дороги наши станут лучше, а их качество выше только в тесном сотрудничестве с наукой! Без науки не получится ничего!», – такими словами начал свое выступление А.Н. Васильев. А далее председатель профильного комитета подчеркнул, что общая протяженность автомобильных дорог в регионе составляет 29 тысяч километров. Результаты работы за 2014–2018 годы внушительные: построено и реконструировано региональных, в том числе сельских, дорог – более 232 километров, отремонтировано 105 километров.

Рассказал докладчик и о работе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и о задачах, которые стоят перед комитетом на 2019–2024 годы. О масштабах красноречиво говорит такая цифра: на их выполнение будет выделен 31 млрд рублей.

Колоссальные деньги, но и задач много, а чтобы их выполнить, необходимо сотрудничество комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и ученых. «Вся опорная сеть региона должна быть приведена в нормальное состояние!» – отметил А.Н. Васильев. А как опорная сеть будет нормальной без опорного университета?! Необходима совместная работа по развитию новых материалов и технологий, нужны кадры! И прямо на заседании договорились о том, что будут намечены пути для совместной работы и уже совсем скоро состоится рабочая встреча.

С докладом «Развитие Волгоградского алюминиевого завода как результат эффективного взаимодействия с ВолгГТУ» выступил директор по электролизному производству ОАО «Волгоградский алюминиевый завод Сибирско-Уральской Алюминиевой компании» Артем Сергеевич Фоминых. И начал он с того, что более 20% руководителей и специалистов, работающих на предприятии, – это выпускники ВолгГТУ! Говорил докладчик о деятельности завода, а это: электролизное и литейное производство, производство алюминиевых порошков

и пудр, анодное производство.

Рассказывая о направлениях взаимодействия с опорным университетом, А.С. Фоминых отметил, что это и подготовка кадров, и формирование целевых групп обучения, и дополнительное образование специалистов предприятия, и научное сопровождение, в том числе в рамках проекта «Лаборатория РУСАЛа». Ежегодно студенты техникуниверситета знакомятся с производством, проходят практику.

Напомним, что 26 января завод отметил свое 60-летие – это века, за эти годы пройден большой и сложный путь. И на протяжении всего этого пути большую помощь заводу оказывали политехники, отмечал докладчик с благодарностью.

Работу пленарного заседания завершало выступление нашего гостя из Москвы, соруководителя рабочей группы «Аэронет» Национальной технологической инициативы, директора АНО «Аналитический центр «Аэронет» С.А. Жукова.

Сергей Александрович рассказал об опыте, результатах и приоритетах АНО «Аэронет». Стоит отметить, что в июне 2018 года в ВолгГТУ уже проходил круглый стол, посвященный реализации в регионе комплекса мероприятий дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы. Тогда в его работе принимал участие соруководитель рабочей группы «Аэронет», заведующий лабораторией Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики (ИТМО) Павел Викторович Булат, и где также руководители нескольких волгоградских предприятий представляли свои проекты, к некоторым из которых был проявлен большой интерес.

В докладе Сергея Александровича говорилось о сквозных технологиях Национальной технологической инициативы. О том, что приходит время осуществлять мечты! Те мечты, о которых говорили и писали фантасты, футурологи и конструкторы еще во времена СССР. В частности, упоминались такие проекты, как: экраноплан (1978), вакуумные поезда (1968), мультимодальные контейнерные перевозки (1972).

А сегодня речь идет о новой аэродинамике, которая позволит снижать сопротивление самолета, и как следствие: все это приведет к экономии топлива; это работы над летающим крылом, что повлечет за собой повышение подъемной силы и увеличение внутренних объектов; это нетрадиционное утопленное расположение двигателей, что уменьшит сопротивление; это аппараты с вертикальным взлетом, посадкой и «умным шасси», которым не нужны будут аэродромы.

Ведутся работы по персональному транспорту, воздушно-космическим самолетам, в новом качестве возвращаются аэростаты. С.А. Жуков рассказал также о ключевых технологиях в рамках дорожной карты НТИ, основных инфраструктурных проектах, беспилотных системах космического базирования и о многом другом.

На пленарном заседании также было выступление заместителя председателя регионального комитета экономической политики и развития Антонины Анатольевны Некиной, в котором она отмечала значительную роль опорного университета в развитии региона и подчеркивала важность взаимного сотрудничества ученых вуза и промышленных предприятий Волгоградской области.

А после состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ВолгГТУ и АНО «Аналитический центр «Аэронет», который определяет порядок и содержание совместной деятельности сторон по следующим направлениям: образовательные программы (модернизация учебного процесса; повышение квалификации, переподготовка кадров; профориентация и кружковое движение, использование в различных форматах обучения детей и подростков; содействие деятельности детского технопарка «Кванториум Политех» по направлениям обучения «IT-квантум»; «Робоквантум»; «Энерджиквантум»; «Хайтек»,

соответствующим целям и задачам направления «Аэронет» НТИ), направления научных исследований (создание новых материалов; формирование наземной инфраструктуры для испытаний продуктов, материалов, технологий для беспилотных авиационных систем и малых космических аппаратов и др.

Андрей Аликбаев.

Фото Андрея Дебелого.