

ВолгГТУ в СМИ

ТАСС: «Время бензиновых динозавров кончается»



Инженер, выпускник КТИ (филиала) ВолгГТУ, поедет из Франции в Китай на солнцекате.

Иван Богданов делает уже третью модификацию уникальной машины и готовится осуществить давнюю мечту: проехать на нем гонку The Sun Trip Tour 2020, в которой участвуют только гелиоэлектровелосипеды.

Впервые Иван представил публике свое детище летом 2015 года. Тогда солнцекат «Гелиос» преодолел за два дня 200 км – от Камышина до райцентра Иловля, все в пределах Волгоградской области.

Команда молодых инженеров занимается проектом «Гелиос» с 2013 года. Тогда был получен патент «Гелиовелосипед» как доказательство того, что изобретенный и созданный им грузовой электровелосипед на солнечных батареях, не требующий подзарядки, — единственный в мире.

В том же году Богданов, как руководитель проекта, выиграл грант Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере по программе «Умник» и получил 400 тыс. рублей.

А в 2019-м он собирается основать в родном городе компанию, которая будет разрабатывать и создавать не только солнцекаты, но и ветрогенераторы, аккумулирующие системы, электродвигатели больших и малых мощностей. Все это будет применяться и для транспорта, и для промышленного производства.

«Он не просто талантливый инженер, он умеет общаться с представителями власти, находить инвесторов, про него и его изобретения уже знают в офисах известных российских компаний, которые занимаются проблематикой и применением альтернативных источников энергии», — так отзывается об Иване Валерий Галушак, его научный руководитель, доцент кафедры электроснабжения Камышинского филиала Волгоградского государственного технического университета.

Полная версия на сайте вуза.