

**Событие****Судьба транспорта в руках ученых**

**13-15 октября на базе Волгоградского государственного технического университета прошла IV Международная научная конференция «Прогресс транспортных средств и систем»**

**Целью конференции, в работе которой приняли участие ведущие ученые и инженеры России и других стран, было расширение научных контактов между специалистами, работающими в области транспортных средств и систем, и обмен научно-техническими достижениями.**

Открыл конференцию сопредседатель оргкомитета, ректор ВолгГТУ, чл.-корр. РАН И.А. Новаков, который представил членов президиума и поблагодарил гостей за то, что они уже в четвертый раз собрались в стенах ВолгГТУ. С приветствием к участникам форума обратился вице-губернатор, председатель комитета по образованию администрации Волгоградской области В.Н. Беспалов. Он выразил удовлетворение тем, что конференции такого уровня проходят в нашем городе, и отметил, что эти встречи дают возможность на пленарных заседаниях, а также в кулуарных беседах сформулировать научные идеи более ясно и четко. Также вице-губернатор передал пожелания успешной работы от губернатора Н.К. Максюты и мимоходом добавил в тему: «Такая стоит погода, что хорошо было бы провести заседания за Волгой. Мост мы уже построили».

Взяв слово, ректор вуза И.А. Новаков подчеркнул, что каждая конференция – это расширение контактов, и в этом году на базе нашего университета запланировано провести четырнадцать научных форумов высокого уровня. Далее Иван Александрович сказал несколько слов о нашем регионе, проинформировал о положении в волгоградских вузах, и конкретно в ВолгГТУ, затронул некоторые важные для всей российской высшей школы проблемы.

Перейдя к деловой части заседания, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» В.А. Гудков представил первого докладчика. Проректор по научной работе Московского автомобильно-дорожного института (гостехуниверситета) Андрей Михайлович Иванов перед выступлением передал привет от московской земли и ректора вуза чл.-корр. РАН, второго сопредседателя конференции В.М. Приходько, который, к сожалению, не смог приехать. МАДИ как активный участник федеральной программы «Повышение безопасности движения» предложил вниманию участников конференции исследование «Оценка конструктивной безопасности автобусов в РФ».

Не секрет, что рекорды по аварийности бьют микроавтобусы «Газель», в простонародье маршрутки. Предполагалось, что они решат транспортные проблемы больших и малых городов, но они же и создали огромную головную боль.

- По данным ГИБДД, - рассказал А.М. Иванов, - 71 процент столкновений с последствиями различной тяжести приходится на «Газели». Именно поэтому, изучив статистику по многим видам транспорта с 2003 года, пристальное внимание мы уделили микроавтобусам. Некоторыми итогами исследования стало следующее: выявлены причины аварий, особо опасные места для пассажиров и «слабые» места самих микроавтобусов.

Оказывается, что от количества всех столкновений «Газелей» примерно 70 процентов - лобовые, а поэтому места рядом с водителем представляют наибольшую опасность для пассажиров. Это первый итог исследования. Далее. Машины должны быть оснащены ремнями безопасности, однако, признал докладчик, маловероятно, что пассажир будет ими пользоваться, тем более на коротких расстояниях. И третье - необходима такая схема расположения сидений (типа метро), при которой ограничена свобода перемещения по салону при столкновении. Но это в общих чертах. По словам А.М. Иванова, в идеале, надо предусмотреть и мягкие перегородки между сиденьями, и убрать сиденья «спиной к водителю», и, как было сказано выше, сиденья рядом с водителем, не говоря уже о проезде стоя.

Для наглядности Андрей Михайлович проанализировал конкретное ДТП - аварию в Подмосковье в августе этого года, когда малый автобус украинской марки «Богдан» вылетел в кювет. Пострадало одиннадцать человек. Во-первых, во время аварии водитель билечивал пассажиров, а во-вторых, в салоне не было ремней безопасности, и летящие пассажиры в буквальном смысле слова снесли водительское сиденье.

Доклад вызвал в зале оживление - тема-то всем близкая. Но даже если кто-то из присутствующих никогда не пользовался услугами маршруток, как транспортник он не может не думать о пассажирах.

Следующее выступление подняло участников конференции с земли в небеса. Академик РАН Александр Макарович Матвеевко, который основал научное направление по разработке технических систем с форсированными режимами работы и под руководством которого создан новый класс сверхлегких самолетов, представил доклад «Новые технологии в авиации, авиакосмонавтике и ракетокосмической технике XXI века». Выступление Александра Макаровича, по его же словам, было выполнено мазками. И действительно: зал чувствовал, сколько идей в нем кипит и как всем этим он хочет поделиться. Он «пробежался» по экзотическим летательным аппаратам, по современной конструкции, остановился коротко на «своем любимом» легком самолете Берта Рутана с ассиметричными крыльями и выдвинутым вперед правым двигателем и посвятил участников конференции в свои фантастические планы.

- Мой самолет будет бескрылым и с двумя фюзеляжами, - с упоением рассказывал докладчик, - зачем нужны крылья, если и без крыльев можно летать! Главное - выйти в атмосферу. Мой самолет решает эту проблему...

А еще академик говорил о новых типах приводных систем управления (возвратно-поворотных) на самолетах, вертолетах и ракетах, управляемых парашютных системах, о гидравлике применительно к автомобилям и как педагог - о подготовке кадров для авиационно-ракетно-космической промышленности.

Первую тройку докладов завершил проректор по научной работе МГТУ «МАМИ» (московский автомеханический) профессор Сергей Васильевич Бахмутов выступлением о создании гибридного автотранспорта в России.

Разработки такого автотранспорта ведутся во всем мире, и вызваны они двумя простыми причинами. Первая - экономия топлива (на 30-40 процентов) и вторая - уменьшение

количества вредных выбросов в атмосферу (примерно вдвое). На сегодня существует несколько видов гибридно-силовых установок (ГСУ) – двигателей внутреннего сгорания, технологически совмещенных с электромоторами, о функциональных возможностях которых проинформировал конференцию докладчик. Сергей Васильевич коротко рассказал и о развитии и использовании гибридных автомобилей вообще. Так, лидирующее место в мире по их производству занимает «Тойота»; в Соединенных Штатах таких автомобилей продают около полумиллиона в год, что составляет 25 гибридных на 1000 автомобилей с двигателем внутреннего сгорания; в Лондоне эксплуатируется первый двухэтажный автобус с гибридным приводом. В списке производителей автобусов с ГСУ значится и наш ЛиАЗ с первым отечественным гибридным автобусом ЛиАЗ-5292.

Развивается производство гибридной военной техники и за рубежом, и в России. МГТУ «МАМИ», как рассказал С.В. Бахмутов, принимало участие в разработке специального колесного шасси с гибридной силовой установкой МАМИ-КВАНТ и экспериментального автомобиля с МАМИ-КВАНТ на базе УАЗ-3153.

**Елена Гринева.**

**К 80-летию вуза**

## Сохраним нашу историю



**Кто хоть раз был в музее истории ВолгГТУ, наверняка обратил внимание на фреску во всю стену. Кто на ней изображен, кто автор, когда она была создана? Эти вопросы, наверное, задавали себе многие. Отвечает на них один из авторов картины Геннадий Федорович Зотов, член Союза художников России.**

- В то время я работал в художественном фонде, это был 1980 год. От ректората вашего института поступил заказ на изготовление фрески. И мы с Вячеславом Тихоновым принялись за эскизы. Кстати, его, как и меня, можно увидеть на фреске: я стою с тубусом, а Слава – крайний слева. Наши эскизы были приняты далеко не с первой попытки. Было, кажется, 4 варианта.

Получалось так, что ректорат эскиз утверждал, а вот художественный совет Союза художников – нет. Но мы искали компромисс.

**- Геннадий Федорович, а какой была бы фреска, если бы утвердили тогда другой эскиз?**

- Вы видите, что она выполнена в теплых тонах, а могла быть и голубой.

**- А что было самым трудным в работе над столь большим полотном?**

- Все-таки именно работа над эскизами была самой трудоемкой и тяжелой. Хотя не скажу, что все остальное было легко и просто. Фреску мы писали два месяца с утра до вечера. Сначала делали подготовительные рисунки, некоторые у меня до сих пор сохранились в мастерской, потом увеличивали их, переносили на стену. Со студентами, конечно, пришлось повоевать. Их забирали прямо из аудиторий, с занятий. А они пять минут постоят и убегают. Им, кстати, эта фреска тоже запомнилась. Со многими из них спустя некоторое время после окончания работы мы иногда случайно встречались, узнавали друг друга, здоровались.

**Наш корр.**

***Ректорат*****Экспорт услуг. Образовательных**

**В повестке дня очередного заседания ректората основным был вопрос о развитии экспорта образовательных услуг университета по программам магистратуры и аспирантуры.**

С докладом выступил проректор по учебной работе А.В. Навроцкий, подчеркнув, что названные программы являются важными показателями, в частности, при учете рейтинга вуза. Кстати, при рейтинге также учитываются средства за подготовку иностранных студентов. Программы нашего вуза, отметил выступающий, на хорошем уровне. ВолгГТУ по этим показателям занимает 17-е место в рейтинговом списке, что весьма неплохо. Кроме того, востребованность программ магистратуры и аспирантуры служит как бы локомотивом для бакалавриата. Далее докладчик привел динамику показателей нашего университета за последнее пятилетие в сравнении с другими ведущими российскими вузами – уральским гостехуниверситетом и томским политехом, что было не в нашу пользу. Это, по словам А.В. Навроцкого, объясняется тем, что в ВолгГТУ изначально была заложена предельная для нашего вуза численность иностранных студентов. Один из выводов: активизировать привлечение иностранных студентов – выпускников нашего вуза к дальнейшему обучению в магистратуре и аспирантуре.

С информацией о поступлении внебюджетных средств за 9 месяцев текущего года выступил проректор по учебной работе А.М. Дворянкин, который вел нынешнее заседание ректората.

**Конкурс****Месяц спустя****15 октября в ВолгГТУ проходил традиционный конкурс стенгазет первокурсников**

В четверг в ВолгГТУ прошел традиционный конкурс стенных газет первокурсников «Месяц спустя», организованный студенческим советом университета. Желающие могли ознакомиться с оригинальными творческими работами в переходе между ГУКом и столовой. В своих стенгазетах ребята постарались отразить все многообразие студенческой жизни, в которую они вступили совсем недавно. Подробнее о работах и итогах конкурса вы сможете прочитать в одном из ближайших номеров газеты.

*Хорошая новость*

## О хлебе насущном



**На прошлой неделе в общежитии №4 начал работать лоток от столовой ВолгГТУ. Теперь и «дома» студенты могут приобрести пирожки и пирожные, пиццы и беляши, сосиски и сочники, в общем, практически все, чем богата столовая. С тем, как обстоят дела на вновь открывшейся точке, в прошлую пятницу ознакомились проректор по учебной работе Михаил Маркович Матлин и корреспондент «Политехника».**

Небольшое, но уютное помещение, на столиках цветы, приветливая женщина за прилавком.

- Посетителей пока немного, всего несколько дней работаем, - делится она, - еще узнаем предпочтения покупателей. Но уже скоро будем продавать не только пирожки и булочки - из столовой сюда будут привозить салаты. Вот уже холодильник специальный приготовлен. Может, полноценно пообедать здесь и не получится, но позавтракать и поужинать - вполне.

Вот такой подарок администрация вуза сделала жильцам общежития №4. Теперь студентам и о хлебе насущном меньше думать придется, и на сытый желудок учиться легче будет.

**Наш корр.**

*Листая подшивку*

## Политехник 30 лет назад

И снова читаем «Политехник» 1979 года (№28, 12 октября).

Уже не раз в газете писали о крепких интернациональных связях. Под одноименной рубрикой – две статьи: «**Поездка в Пльзень**» и «**Практика в Магдебурге**». «Студенты 3 курса машиностроительного факультета с 14 июня по 5 июля проходили практику на заводах ЧССР, а группа чешских студентов побывала на заводах Волгограда. Практика советских студентов проводилась на заводах всемирно известного объединения «Шкода» в г. Пльзене, Страконце, Голоубкове». А вот «восемь студентов химико-технологического факультета специальности «Процессы и аппараты химических производств» проходили практику в Высшей технической школе г.Магдебурга Германской Демократической Республики». Кипит работа, в том числе и изобретательская, в самом институте. Вот что пишет А. Рахимов в статье «**Неиссякаемый источник**»: «Неслучайно на кафедре органической химии практически все преподаватели и научные сотрудники являются изобретателями. Дело в том, что многие годы коллектив кафедры работает в одном научном направлении по синтезу функциональных органических перекисей, изучению их физико-химических свойств и применению в технологических процессах. По этому направлению получено 83 авторских свидетельства». Не отстают в своих стремлениях и студенты. Так, например, «ЭХП-547 вот уже 2 года подряд носит звание лучшей группы института». На страницах газеты ребята делятся с читателями секретами своего успеха в материале «**Лучшая передает эстафету**». Однако политехники умеют не только хорошо работать, в чем мы убедились, прочитав номер, но и хорошо отдыхать. «**Семеро в лодках**» – так называется статья о поездке студентов на турбазу «Косалма» в Карелии. «Уезжая, мы действительно оставляли в Карелии «сердца частицу», тая в душе надежду вернуться сюда. И если у вас будет такая возможность, обязательно отправляйтесь в Карелию. Не важно, что вы не умеете плавать на лодках. Научат. Мы ведь тоже до похода были знакомы с лодками лишь по производству «Трое в лодке, не считая собаки». Такой отдых незабываем».